

## Les élus héraultais dévoilent leurs projets lors des vœux de la FRTP



Les élus héraultais étaient invités par Olivier Giorgiucci, président de la fédération des travaux publics Occitanie, à dévoiler leurs projets d'investissements, le tout dans un contexte de baisse d'activité enregistrée par les entreprises du secteur en 2020. Selon le président de la FRTP, la perte estimée par les entreprises, en raison de la Covid et du décalage des élections, atteint environ 15 % en Occitanie. « *Même si notre activité n'a pas été arrêtée durant très longtemps, nous enregistrons une baisse des appels d'offre de 20 à 30 % sur un an* », souligne-t-il, expliquant que les entreprises ont tenu sur leurs carnets de commandes qui ne se renouvellent pas assez vite. Le président de la FRTP Occitanie espère une accélération en 2021 grâce au plan de relance, l'écologie et le développement durable.

### **500 M€ seront investis au CHU de Montpellier sur 15 ans**

Invité, Michaël Delafosse, **maire et président de la métropole de Montpellier**, fait savoir que les budgets d'investissements ne seront pas seulement votés mais aussi cadencés, d'une part pour « *donner de la lisibilité aux entreprises et d'autre part mesurer la réalisation budgétaire. Je tiens à cette rupture sur les effets d'annonces* », insiste-t-il. Ce dernier a demandé à ses services et notamment ceux de la Serm de travailler sur la temporalité de réalisation. Et d'égrener la liste des chantiers en cours ou à venir : le lancement de fin du 1<sup>er</sup> semestre du marché pour la sécurisation de Maera (Step) pour une livraison en 2027, les travaux de la ligne 5 du tramway qui seront achevés au 2<sup>e</sup> semestre 2025 (450 M€), le développement des bus à haut niveau de service pour 2024 (50 M€), le pont à construire pour desservir la gare de la Mogère, les mobilités actives (vélos et trottoirs) ou 150 M€ investis sur 5 ans, 500 M€ d'investissements sur 15 ans seront lancés au CHU de Montpellier, le stade Louis Nicollin, la maintenance du patrimoine voiries, les chantiers Anru, l'insertion sociale à travers les clauses sur les marchés...

Puis ce fût le tour de Frédéric Roig, président de l'**association des maires de l'Hérault** qui a expliqué que les collectivités du département ont légèrement augmenté (5 à 7%) leurs investissements en 2021. Le sénateur Hussein Bourgi, par ailleurs conseiller régional, a détaillé l'ensemble des actions d'investissements de **la Région** au niveau des lycées (20 M€ de travaux par an), du port de Sète (50 M€), de l'aéroport de Carcassonne (8,8 M€), des pôles d'échanges multimodaux à venir (Béziers, Frontignan, Pézenas, Bédarieux...), du plan bourg centre, du centre de tri Agde Pézenas... « *Quelle que soit la date retenue pour les élections régionales, il n'y aura pas de baisse de volume de travaux. Tous les travaux seront lancés et les demandes seront servies* », déclare-t-il. Pour le **CD 34**, Dominique Jaumard, DGA, confirme que le budget routes 2021 a été augmenté de 3 M€ et que le plan de Relance TP est porté à 15 M€. Il a lui aussi égrené les différents axes d'investissements : pistes cyclables, co-voiturage, aide aux communes...

Véronique Coll / coll@lalettrem.net

---