

**Frédéric CHARMASSON**  
Président Délégué

Affaire suivie par :  
**Julien BLANC-GALÉRA**  
Responsable des Relations Institutionnelles  
06.34.54.12.43 - julien.blanc.galera@fntp.fr

#### **COMMISSION D'ENQUETE LACT**

Monsieur le Président Christian LASSERRE  
Sous-Préfecture de Castres  
16 Boulevard Georges Clemenceau  
81100 CASTRES

Monsieur le Président,

Les entreprises de Travaux Publics disent OUI à l'autoroute A69 Verfeil-Castres !

La profession des Travaux Publics en Occitanie représente 2 100 entreprises qui emploient près de 32 000 salariés et intérimaires et réalisent 3,9 milliards d'euros de chiffre d'affaires. Elle représente des entreprises locales qualifiées, ayant un véritable savoir-faire et qui emploient de la main d'œuvre locale, non délocalisable.

Les entreprises de Travaux Publics construisent et entretiennent des routes et des voiries, des réseaux d'eau et d'assainissement, des réseaux ferroviaires, des réseaux d'énergie, des réseaux de télécommunication, des ouvrages d'art, des ouvrages de protection contre les inondations, etc.... Elles aménagent l'espace public, sous l'impulsion de la commande des collectivités publiques.

Ces réseaux et infrastructures constituent un patrimoine d'intérêt public considérable qu'il est primordial d'entretenir et de développer pour d'une part, ne pas laisser aux générations futures le coût d'un entretien qui n'aurait pas été fait et d'autre part, anticiper les besoins de la population pour en faire un territoire attractif et dynamique.

La qualité de service de ces réseaux et de ces infrastructures est essentielle au bien-être des habitants, pour combattre la fracture territoriale, pour favoriser le développement économique, démographique et l'emploi local.

La Profession des Travaux Publics dispose donc d'une expertise dans le domaine de l'aménagement « durable et responsable » des infrastructures de mobilité et des territoires.

L'autoroute A69 est une opération classée priorité nationale et figure parmi les priorités identifiées dans la Loi d'orientation des mobilités promulguée par le ministère de la Transition écologique ; qui permettra une liaison routière indispensable au désenclavement et au développement du bassin de vie et d'emploi de Castres et Mazamet.

Ce chantier répond à un besoin socio-économique du territoire sud-tarnais. Avec la création de près de 1000 emplois locaux, l'A69 va contribuer à la dynamique du tissu économique local en impliquant des entreprises locales dans la réalisation du chantier. L'insertion des personnes éloignées de l'emploi, avec un minimum de 10%, permettra le retour vers l'emploi de plusieurs centaines de personnes.



7 square Boulingrin BP 514  
31015 Toulouse Cedex 6



occitaniepy@fntp.fr



05.61.25.71.05

[www.fntpoccitanie.fr](http://www.fntpoccitanie.fr)

Enfin, avec un axe renouvelé, le trafic de la RN126 sera diminué, permettant ainsi des trajets plus sûrs et un gain de temps pour rejoindre les autres zones économiques et d'emplois.

**Une réponse forte à un enjeu majeur de transition écologique, avec une autoroute nouvelle génération !**

Les études présentées dans cette enquête témoignent de la préservation qui est faite de la faune et de la flore, avec un tracé optimisé pour éviter les zones d'enjeux écologiques majeurs du territoire traversé.

Le projet comporte 155 ouvrages de transparence favorables à la petite faune et 24 ouvrages grande faune qui permettront de s'assurer des continuités écologiques et de préservation de la biodiversité et du respect des trames vertes.

Enfin, de nombreux ouvrages de transparence hydraulique permettront d'éviter d'aggraver les inondations en cas de crue, voire d'améliorer la situation existante dans certains secteurs.

L'autoroute A69 sera un chantier exemplaire, puisque près de 25% du coût de l'opération seront consacrés à la préservation de l'environnement.

Les nouvelles innovations portées par les entreprises de Travaux Publics permettront une diminution de l'empreinte carbone avec l'utilisation de matériaux recyclés, de stations de traitement in-situ, et par conséquent la diminution des émissions de GES dans la construction de cette infrastructure.

**Une opportunité inédite en matière d'emploi et pour les professionnels des Travaux publics !**

L'autoroute A69 apportera une solution pérenne en matière de mobilité.

Elle permettra notamment d'améliorer le quotidien des citoyens du territoire en fournissant une nouvelle infrastructure de transport reliant les zones économiques du territoire. C'est aussi l'ensemble de l'écosystème économique qui bénéficiera des bienfaits de cette nouvelle infrastructure permettant de poursuivre le dynamisme de l'aire urbaine tarnaise.

Le secteur des Travaux publics sera un acteur particulièrement engagé sur les différentes phases de ce projet avec notamment les professionnels des différentes spécialités qui seront pleinement mobilisés pour réaliser ce chantier.

Le savoir-faire des 165 entreprises Tarnaises de travaux publics, et leurs 1000 salariés sera alors valorisé permettant ainsi de consolider le tissu économique local sur plusieurs années.

Un chantier comme celui-ci générera de l'activité pour toute une profession car les entreprises pourront contribuer à la réalisation de cette infrastructure. De plus, il contribuera à maintenir des emplois et des entreprises locales sur le territoire.

favorisant l'insertion et la qualification des jeunes et des publics éloignés de l'emploi grâce à des heures d'insertion prévues dans les marchés publics et cela pour plusieurs années.

Il est à noter que notre fédération estime qu'1 million d'euros investi génère 8 emplois directs dans les travaux publics et 2 emplois indirects chez les fournisseurs.

En conclusion,

- Ce chantier désenclavera et développera le territoire ;
- Il créera des emplois durables et non délocalisables sur l'aire urbaine Tarnaise ;
- Favorisera le développement économique et l'arrivée de nouveaux investisseurs.

Aujourd'hui, les professionnels de travaux publics soutiennent incontestablement le chantier d'autoroute A69. Ce type d'investissement est d'intérêt général et prend en compte l'essor démographique du Territoire.

La Fédération des Travaux Publics appelle donc de ses vœux la réalisation de ce chantier. Y renoncer, serait une erreur. Investir aujourd'hui c'est penser à demain. C'est aussi préparer l'avenir de nos enfants et des générations futures.

**Frédéric CHARMASSON**  
Président Délégué

